

Warszawa 20.11.2023

Informacja Prasowa ACEA - pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych w UE w październiku 2023 z uwzględnieniem rodzajów paliwa

Rejestracje samochodów osobowych: +14,6% w październiku 2023 r., udział elektrycznych bateryjnych przekroczył 14,2% w rynku

W październiku 2023 r. rynek samochodowy w UE znacząco zwiększył się, a liczba nowych rejestracji wzrosła o 14,6% do 855 484 sztuk. Oznacza to piętnasty z rzędu miesiąc wzrostu, z zauważalnymi dwucyfrowymi wzrostami procentowymi na trzech największych rynkach: Francji (+21,9%), Włoszech (+20%) i Hiszpanii (+18,1%). Z kolei niemiecki rynek samochodowy odnotował skromniejszy wzrost o 4,9% rok do roku.

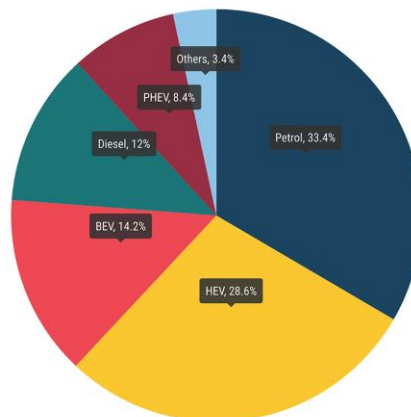
Po dziesięciu miesiącach 2023 r. liczba rejestracji nowych samochodów zwiększyła się o 16,7%, do niemal dziewięciu milionów sztuk. Wszystkie kraje zyskały w tym dziesięciomiesięcznym okresie z wyjątkiem Węgier. Warto zauważyć, że cztery największe rynki: Włochy (+20,4%), Hiszpania (+18,5%), Francja (+16,5%) i Niemcy (+13,5%) przyczyniły się do tego pozytywnego trendu.

RODZAJE PALIWA W NOWYCH SAMOCHODACH

W październiku udział w rynku samochodów elektrycznych zwiększył się do 14,2% wobec 12% w tym samym miesiącu ubiegłego roku. Po raz pierwszy od początku roku udział ten przekroczył 14%, przewyższając skumulowany udział samochodów z silnikiem Diesla. Na drugim miejscu znalazły się samochody hybrydowo-elektryczne z prawie 29-procentowym udziałem w rynku, podczas gdy samochody benzynowe zdołały utrzymać pozycję lidera, pomimo spadku, do 33,4% w październiku.

NEW EU CARS BY POWER SOURCE, OCTOBER 2023

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric vehicle (BEV) ■ Plug-in hybrid vehicle (PHEV) ■ Hybrid electric vehicle(HEV) ■ Others
% market share




DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

SAMOCHODY ELEKTRYCZNE

W październiku 2023 r. liczba rejestracji samochodów bateryjnych w UE znacznie przyspieszyła, rosnąc o 36,3% do 121 808 sztuk. Do tego wzrostu przyczyniło się kilka rynków z trzycyfrowymi wzrostami procentowymi, w szczególności Belgia (+147,3%) i Dania (+100,7%). Po spowolnieniu we wrześniu, Niemcy - największy rynek samochodów elektrycznych - uzyskały w październiku niewielki wzrost (+4,3%). Dzięki temu wolumen od początku roku sięgnął 1,2 miliona sztuk, generując godny uwagi wzrost o 53,1% w porównaniu z ubiegłym rokiem i zapewniając sobie 14-procentowy udział w rynku samochodowym UE w ciągu dziesięciu miesięcy.

Nowe rejestracje samochodów hybrydowo-elektrycznych w UE przyspieszyły w październiku o 38,6%, wspierane przez silny wzrost na trzech największych rynkach regionu: Niemczech (+57,9%), Francji (+40,1%) i Włoszech (+28%). Przyczyniło się to do skumulowanego (29,8%)

Warszawa 20.11.2023

wzrostu, z łączną liczbą 2,2 miliona sprzedanych egzemplarzy w ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy, reprezentując ponad jedną czwartą rynku.

Sprzedaż hybrydowych samochodów elektrycznych typu plug-in obniżyła się o 5% rok do roku do 72 002 sztuk w ubiegłym miesiącu. Mimo wyraźnych wzrostów w Belgii (+70,2%) i Francji (+34,2%), nie udało się zrównoważyć straty w Niemczech (-49%), największego rynku dla tego rodzaju napędu. W rezultacie udział w rynku samochodów hybrydowych typu plug-in skurczył się w październiku z 10,2% do 8,4%.

SAMOCHOODY Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI I DIESLA

W październiku 2023 r. unijny rynek samochodów benzynowych zyskał 8,1%, choć jego udział w rynku zmniejszył się z 35,4% do 33,4% w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Do tego wzrostu niewątpliwie przyczyniła się znacząca wyżka sprzedaży na kluczowych rynkach bloku, w tym we Włoszech (+21%), Francji (+17,4%), Hiszpanii (+7,7%) i Niemczech (+7,5%).

Z drugiej strony, rynek samochodów z silnikami Diesla w UE kontynuował spadki w październiku, kurcząc się o 13,2%. Załamanie to było widoczne na większości rynków bloku, w tym na czterech największych: Francji (-29,4%), Hiszpanii (-20,2%), Niemczech (-4,6%) i Włoszech (-3,7%). Obecnie udział samochodów z silnikami wysokoprężnymi w rynku wynosi 12%, wobec 15,9% w październiku ubiegłego roku.

Dane dla Polski dostarczył zespół Analiz i Statystyki PZPM.

*Pozdrawiamy
Zespół Analiz i Statystyki PZPM*

Oryginalny Raport znajduje się w linku poniżej wiadomości i na stronie: www.acea.auto